

2023 SPYDER F3



POINTS FORTS DE L'ENSEMBLE

- La liberté de la conduite au grand air
- Ergonomie inégalable grâce à U-Fit
- Design audacieux et musculeux
- Une conduite tout en performances



NOIR ACIER MÉTALLISÉ

SPYDER F3

MOTEUR

| | |
|------------------------------|---|
| Type | Rotax® 1330 ACE™ 3 cylindres en ligne, refroidi par liquide avec injection de carburant électronique et commande des gaz électronique |
| Alésage et course | 84 x 80 mm |
| Alimentation | 115 cv à 7 250 tr/min |
| Couple | 130,1 Nm à 5 000 tr/min |
| Émissions de CO ₂ | 155 g/km |
| Consommation de carburant | 6,3 l/100 km (37,3 mpg) |

TRANSMISSION

| | |
|------------------|--------------------------------------|
| Type | Semi-automatique avec marche arrière |
| Boîte de vitesse | 6 vitesses |

CHÂSSIS

| | |
|--|---|
| Suspension avant | Bras triangulaire double avec barre antirotul |
| Type d'amortisseurs avant / débattement | Amortisseurs SACHS† Big-Bore / 129 mm |
| Suspension arrière | Bras oscillant |
| Type d'amortisseurs arrière / débattement | Amortisseur SACHS / 132 mm |
| Répartition électronique de la force de freinage | Freins hydrauliques sur les 3 roues, actionnés au pied |
| Freins avant | Disques de 270 mm avec étriers de frein fixes Brembo [‡] à 4 pistons |
| Frein arrière | Disque de 270 mm, étrier flottant à piston simple avec frein de stationnement intégré |
| Frein de stationnement | Électrique |
| Pneus avant | MC165/55R15 55H |
| Pneu arrière | MC225/50R15 76H |
| Jantes avant en aluminium | Noir profond à 5 rayons, 381 x 127 mm (15 x 5 po) |
| Jante arrière en aluminium | Noir profond, 381 x 178 mm (15 x 7 po) |

CAPACITÉ

| | |
|-----------------------------|------------------|
| Nombre de places | 1 |
| Charge maximale du véhicule | 199 kg |
| Capacité de rangement | 24,4 l |
| Réservoir de carburant | 27 l |
| Type de carburant | Super sans plomb |

SPYDER F3

DIMENSIONS

| | |
|------------------|--------------------------|
| L x l x H | 2 642 x 1 497 x 1 099 mm |
| Empattement | 1 709 mm |
| Hauteur du siège | 675 mm |
| Garde au sol | 115 mm |
| Poids à sec | 408 kg |

INSTRUMENTATION

| | |
|-----------------------|--|
| Type | Affichage numérique 4,5" |
| Fonctions principales | Compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteur journalier, position du rapport de vitesse, autonomie restante (distance), voyants moteur, jauge de carburant, horloge et mode ECO |

SÉCURITÉ

| | |
|-----------------|--|
| SCS | Système de contrôle de la stabilité |
| TCS | Système d'antipatinage à l'accélération |
| ABS | Système de freinage antiblocage |
| DPS™ | Direction assistée dynamique |
| Système antivol | Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) |
| HHC | Contrôle antirecul |

COUVERTURE

| | |
|----------------------|--|
| Garantie d'usine | Garantie limitée BRP de 2 ans |
| Assistance routière* | Assistance routière de 2 ans fournie par Allianz Assistance, leader mondial de l'assistance automobile et de l'assistance voyage, au nom de BRP. |

CARACTÉRISTIQUES

| |
|---|
| 2 phares halogènes (55/60 W) |
| Garde-boue avant avec feux à LED intégrés |
| Siège perforé noir |
| Couvre-selle passager |

* Disponible sur les véhicules enregistrés par un concessionnaire BRP agréé en Allemagne, en Autriche, en Belgique, en Espagne, en France, en Irlande, en Italie, au Luxembourg, aux Pays-Bas, au Portugal, au Royaume-Uni ou en Suisse.



* En France, il est nécessaire d'être âgé de 21 ans minimum et d'avoir soit un permis auto (B) combiné à une formation de sept heures soit un permis moto (A) (Décret 2010-1390 du 12 novembre 2010). En Belgique, les titulaires d'un permis B délivré après le 30 avril 2013, avec code 373, doivent suivre une formation de quatre heures en auto-école pour conduire un véhicule Can-Am On-Road sur le territoire belge à partir de l'âge de 21 ans. Au Luxembourg, pour tous les nouveaux permis de conduire octroyés depuis le 19 janvier 2013, le permis A (moto) est requis pour conduire un véhicule Can-Am On-Road. Pour tous les autres pays, merci de valider avec les autorités compétentes le type de permis de conduire nécessaire pour conduire un véhicule Can-Am On-Road.

FONCTIONNALITÉS PHARES



SYSTÈME U-FIT

Ajustable en quelques instants selon la taille et le style de conduite.



INDICATEUR NUMÉRIQUE

Affichage numérique 4,5" au design minimaliste pour voir tout ce dont vous avez besoin.



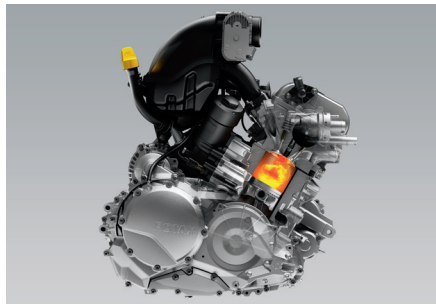
ARCHITECTURE EN Y

Deux roues à l'avant signifient une meilleure manœuvrabilité et une plus grande stabilité.



VSS

Système de stabilité du véhicule qui fait appel à diverses technologies, dont SCS / ABS / TCS, pour surveiller le véhicule et apporter au conducteur la confiance nécessaire sur la route.



MOTEUR ROTAX 1330 ACE

Moteur de 115 chevaux – Cette puissance accrue ne peut signifier qu'une chose : de meilleures performances. Notre moteur le plus puissant vous permet de braver la route en sachant que vous disposez de la puissance que vous souhaitez au moment où vous en avez besoin.



TRANSMISSION SEMI-AUTOMATIQUE

Changer de vitesse est un jeu d'enfant : il suffit d'appuyer sur un bouton.