

2024 RYKER

POINTS FORTS DE L'ENSEMBLE

- Un prix d'appel attractif
- Conçu pour s'amuser
- Facile à conduire
- 100 000 façons de se l'approprier

MODE SPORT** / **LIFT** / ECO**



RYKER 900 ILLUSTRÉ AVEC DES PANNEAUX NOIR INTENSE

	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 900 ACE™
MOTEUR		
Type	Rotax® 600 ACE™ 2 cylindres en ligne, refroidi par liquide avec injection de carburant électronique et commande des gaz électronique	Rotax® 900 ACE™ 3 cylindres en ligne, refroidi par liquide avec injection de carburant électronique et commande des gaz électronique
Alésage et course	74 x 69,7 mm	74 x 69,7 mm
Puissance	50 cv à 7 300 tr/min	82 cv à 8 000 tr/min
Couple	49,7 Nm (36.7 ft-lb) à 6000 tr/min	79,1 Nm à 6 500 tr/min
Émissions de CO ₂	127 g/km	143 g/km
Consommation de carburant	5,4 l/100 km (43,6 mpg)	6,08 l/100 km (38,7 mpg)

TRANSMISSION	
Type	Automatique (CVT) avec fonction marche arrière

CHÂSSIS	
Suspension avant	Double triangle de suspension
Type d'amortisseurs avant / débattement	Amortisseurs combinés filetés bitube SACHS† / 136 mm
Suspension arrière	Multibras, bras oscillant unique
Type d'amortisseurs arrière / débattement	Amortisseurs combinés filetés bitube SACHS† avec réglage de la précharge / 145 mm
Répartition électronique de la force de freinage	Freins hydrauliques sur les 3 roues, actionnés au pied
Freins avant	Disques de 270 mm avec étriers de frein flottants Nissin à 2 pistons
Frein arrière	Disque de 220 mm, étrier flottant à piston simple
Frein de stationnement	Verrouillage de frein de stationnement
Pneus avant	MC 145/60R16 66T
Pneu arrière	MC 205/45R16 77T
Jantes avant en aluminium	10 rayons, Platine argenté, 406 x 114 mm (16 x 4,5 po)
Jante arrière en aluminium	10 rayons, Platine argenté, 406 x 165 mm (16 x 6,5 po)

CAPACITÉ	
Nombre de places	1
Charge maximale du véhicule	204 kg
Capacité de rangement	7 l
Capacité en carburant	20 l
Type de carburant	Super sans plomb

	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 900 ACE™
DIMENSIONS		
L x l x H	2,352 x 1,522 x 1,063 mm	2,352 x 1,522 x 1,060 mm
Empattement	1 709 mm	
Hauteur du siège	599 mm	597 mm
Garde au sol	97 mm	
Poids à sec	270 kg	280 kg

INSTRUMENTATION		
Type	Affichage numérique 4,5 po	
Fonctions principales	Compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteur journalier, autonomie restante (distance), voyants du moteur, jauge de carburant et horloge	Compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteur journalier, autonomie restante (distance), voyants du moteur, jauge de carburant, horloge, mode ECO et mode Sport

SÉCURITÉ	
SCS	Système de contrôle de la stabilité
TCS	Système d'antipatinage à l'accélération
ABS	Système de freinage antiblocage
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™)
HHC	Contrôle antirecul

COUVERTURE	
Garantie d'usine	Garantie limitée BRP de 2 ans
Assistance routière*	Assistance routière de 2 ans fournie par Allianz Assistance, leader mondial de l'assistance automobile et de l'assistance voyage, au nom de BRP.

CARACTÉRISTIQUES	
	2 phares halogènes (55 W) Garde-boue avant avec feux à LED intégrés Deux ports USB Boîte à gants Siège imperméable à l'eau en mousse à mémoire de forme

**Uniquement sur l'option de moteur Rotax 900 ACE

*Disponible sur les véhicules enregistrés par un concessionnaire BRP agréé en Allemagne, en Autriche, en Belgique, en Espagne, en France, en Irlande, en Italie, au Luxembourg, aux Pays-Bas, au Portugal, au Royaume-Uni ou en Suisse.



* En France, il est nécessaire d'être âgé de 21 ans minimum et d'avoir soit un permis auto (B) combiné à une formation de sept heures soit un permis moto (A) (Décret 2010-1390 du 12 novembre 2010). En Belgique, les titulaires d'un permis B délivré après le 30 avril 2013, avec code 373, doivent suivre une formation de quatre heures en auto-école pour conduire un véhicule Can-Am On-Road sur le territoire belge à partir de l'âge de 21 ans. Au Luxembourg, pour tous les nouveaux permis de conduire octroyés depuis le 19 janvier 2013, le permis A (moto) est requis pour conduire un véhicule Can-Am On-Road.
 Pour tous les autres pays, merci de valider avec les autorités compétentes le type de permis de conduire nécessaire pour conduire un véhicule Can-Am On-Road.

SÉRIE CLASSIQUE¹



Noir intense



Rouge adrénaline



Jaune vif

SÉRIE ÉPIQUE



Noir carbone



Blanc immortel



Acier liquide

SÉRIE EXCLUSIVE²



Turquoise givré



Éclat citronné



Lave argentée



Rouge course



Or liquide



Jaune héritage



Tempête de sable



Menthe glacée

NOUVEAUX PANNEAUX



Rouge diablo



Bleu abysse



Vert gobelin



Violet céleste

FONCTIONNALITÉS PHARES



TRANSMISSION AUTOMATIQUE (CVT)

Ne vous souciez pas de changer de vitesse. Votre transmission à variation continue trouvera la combinaison parfaite de performances et de rendement énergétique pour vous.



OPTIONS DE MOTEUR

Le Rotax 600 ACE 2 cylindres est le nec plus ultra de la performance accessible, le Rotax 900 ACE 3 cylindres est la norme en termes de puissance et d'effervescence !



ARBRE DE TRANSMISSION

La technologie d'arbre de transmission extrêmement durable et robuste vous aidera à profiter d'une conduite souple en toute circonstance. Aucun ajustement, alignement ou entretien supplémentaire nécessaire.



U-FIT

Ajustement possible sans outils pour s'adapter au conducteur et offrir une expérience de conduite personnalisée et confortable.



SYSTÈME VSS

Système de stabilité du véhicule qui fait appel à diverses technologies, dont SCS / ABS / TCS, pour surveiller le véhicule et apporter au conducteur la confiance nécessaire sur la route.



PERSONNALISATION

Le Can-Am Ryker a été conçu pour être personnalisable quasiment à l'infini avec des options 1 place ou 2 places ! Il suffit de quelques instants pour le transformer.

¹Choix d'un jeu de panneaux Classique inclus à l'achat du véhicule. ²Les kits de panneaux Exclusive sont disponibles en quantités limitées.

©2023 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Tous droits réservés. "™" et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. † Toutes les autres marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, les prix, les designs, les caractéristiques, les modèles ou les équipements et ce, sans encourir d'obligations. Certains modèles décrits ici peuvent contenir des équipements en option. Les performances du véhicule peuvent varier en fonction des conditions météorologiques, de la température, de l'altitude, du niveau de conduite et du poids du conducteur et du ou des passagers.

