

2027 RYKER® RALLY

QUOI DE NEUF ?

- Affichage couleur 5"
- Phares LED
- Châssis plus rigide et maniabilité améliorée

POINTS FORTS

- Sortez des sentiers battus
- Confort et maîtrise sur les routes non goudronnées
- Suspension ajustable haut de gamme
- Plus de fonctions pour plus de robustesse

RALLY
MODE

U-FIT

ECO

MOTEUR	900 ACE™ – 9
Type	Rotax® 900 ACE™ 3 cylindres en ligne, refroidi par liquide avec injection de carburant électronique et commande des gaz électronique
Alésage et course	74 x 69,7 mm
Puissance	79 ch (59,1 kW) à 8 250 tr/min
Couple	77,7 Nm à 6 750 tr/min
Émissions de CO2	147 g/km
Consommation de carburant	6,31 l/100 km

TRANSMISSION	
Transmission	Automatique (CVT) avec fonction marche arrière
Courroie	Arbre de transmission

CHÂSSIS	
Suspension avant	Double triangle de suspension
Type d'amortisseurs avant / débattement	KYB® HPG Kashima avec amortissement du rebond et réglage de la précharge / 185 mm
Suspension arrière	Multibras, bras oscillant unique
Type d'amortisseurs arrière / débattement	KYB® HPG avec réservoir en retrait, compression à 4 positions, amortissement réglable et réglage de la précharge / 185 mm
Répartition électronique de la force de freinage	Freins hydrauliques sur les 3 roues, actionnés au pied
Freins avant	Disques de 270 mm avec étriers de frein flottants Nissin à 2 pistons
Frein arrière	Disque de 220 mm, étrier flottant à piston simple
Frein de stationnement	Verrouillage de frein de stationnement
Pneus avant	XPS Rally - 145/60 R16 MC 66T
Pneu arrière	XPS Rally - 205/55 R15 MC 81T
Jantes avant	Rally II, Platine argenté, 406 x 114 mm (16 x 4,5")
Jante arrière	Rally II, Platine argenté, 381 x 165 mm (15 x 6,5")

CAPACITÉ	
Nombre de places	1
Charge maximale	176 kg
Capacité de rangement	7,59 l
Capacité en carburant	20 l
Type de carburant	Super sans plomb

DIMENSIONS	
L x l x H	2 356 x 1 498 x 1 109 mm
Empattement	1 709 mm
Hauteur du siège	676 mm
Garde au sol	122 mm
Poids à sec	308 kg

INSTRUMENTATION	
Type	Affichage couleur 5"

SÉCURITÉ	
SCS	Système de contrôle de la stabilité
TCS	Système d'antipatinage à l'accélération
ABS	Système de freinage antiblocage
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™)
HHC	Contrôle antirecul

COUVERTURE	
Garantie d'usine	Garantie limitée BRP de 2 ans
Conditions de service prolongées	Assistance routière de 2 ans fournie par Allianz Assistance, leader mondial de l'assistance automobile et de l'assistance voyage, au nom de BRP*

FONCTIONNALITÉS	
	• Garde-boue rallye • Grands repose-pieds antidérapants réglables • Réglage du guidon U-Fit • Structure support MAX • Régulateur de vitesse • Mode Rallye • Siège confort rallye • Phares LED • Boîte à gants verrouillable avec USB (7,59 l)

* Disponible sur les véhicules enregistrés par un concessionnaire BRP agréé en Allemagne, en Autriche, en Belgique, en Espagne, en France, en Irlande, en Italie, au Luxembourg, aux Pays-Bas, au Portugal, au Royaume-Uni ou en Suisse.

FONCTIONNALITÉS PHARES



DES JANTES ROBUSTES ET DES PNEUS TOUT-TERRAIN

Les jantes Rally II et les pneus plus agressifs offrent une plus grande résistance à l'usure et une meilleure adhérence sur les chemins de terre et les routes gravillonnées.



AMORTISSEURS AVANT KYB® HPG KASHIMA

Amortisseurs KYB réglables dotés d'un revêtement Kashima réduisant les frottements, pour une conduite plus réactive et plus souple, tout en offrant une durabilité supérieure.



SIÈGE CONFORT RALLYE

Un siège plus haut et plus large, doté d'un rembourrage plus épais, offrant un confort accru et une position de conduite plus réactive.



GRANDS REPOSE-PIEDS ANTIDÉRAPANTS RÉGLABLES

Ces repose-pieds antidérapants sont dotés d'une plateforme plus large offrant un meilleur maintien et un confort accru, ainsi qu'une adhérence renforcée pour une maîtrise parfaite.



PRÊT POUR LE TOUT-CHEMIN

Un véhicule conçu pour le tout-chemin, équipé de protège-mains, de protections pour les bras de suspension triangulaires, de garde-boue rallye et d'une prise d'air avec préfiltre.



MODE RALLYE

Conçu pour les routes non goudronnées et les surfaces meubles, le mode Rallye permet un patinage accru des roues arrière et décuple les possibilités de s'amuser en optimisant le contrôle de traction et l'ABS (VSS).

SÉRIES CLASSIC¹



Deep Black



Harbor Mist



Orange Crush

SÉRIES EXCLUSIVE²



Quantum Surge



Liquid Neon



Forged Bronze

¹ Choix d'un jeu de panneaux Classic inclus à l'achat du véhicule. ² Les kits de panneaux Exclusive sont disponibles en quantités limitées.



*En France, il est nécessaire d'être âgé de 21 ans minimum et d'avoir soit un permis auto (B) combiné à une formation de sept heures soit un permis moto (A) (Décret 2010-1390 du 12 novembre 2010). En Belgique, les titulaires d'un permis B délivré après le 30 avril 2013, avec code 373, doivent suivre une formation de quatre heures en auto-école pour conduire un véhicule trois-roues Can-Am sur le territoire belge à partir de l'âge de 21 ans. Au Luxembourg, pour tous les nouveaux permis de conduire octroyés depuis le 19 janvier 2013, le permis A (moto) est requis pour conduire un véhicule trois-roues Can-Am. Vous trouverez plus de détails sur les exigences relatives aux permis sur canamonroad.com/licence. Pour tous les autres pays, veuillez-vous renseigner auprès des autorités locales.



©2026 Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, ™ et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. † Toutes les autres marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs. BRP se réserve le droit de modifier les spécifications, les prix, les designs, les caractéristiques, les modèles ou les équipements et ce, sans encourir d'obligations. Certains modèles illustrés peuvent contenir des équipements en option. Les performances des produits peuvent varier en fonction de facteurs externes. Contactez votre concessionnaire BRP agréé pour de plus amples détails et rendez-vous sur cananonroad.com.

