



VÉHICULES TOUT-TERRAIN ET UTILITAIRES - MACHINES NEUVES

COMPOSANTS DU MOTEUR

- Engrenages Accessoires
- Alternateur/Magnéto
- Arbre à cames
- Roulements d'arbre à cames
- Pignon d'entraînement de l'arbre à cames
- Bielles et roulements
- Vilebrequin
- Paliers et engrenages de vilebrequin
- Culasses et joints d'étanchéité
- Chemises de cylindre
- Bloc moteur
- Volant moteur, couronne dentée
- Joints de vilebrequin avant et arrière
- Couvercles avant et arrière du moteur
- Pompe d'injection de carburant (avec rapport d'état du spécialiste)
- Injecteurs de carburant (avec rapport d'état du spécialiste)
- Carter d'huile
- Pompe à huile
- Pistons et segments
- Assemblage de culbuteurs
- Moteur de démarrage
- Pignons de distribution
- Turbocompresseur avec les joints correspondants
- Couvercle de soupape avec joint
- Pompe à eau
- Arbre de transmission
- Collecteur d'admission d'air et corps d'accélérateur
- Radiateur et durites de refroidissement
- Système d'échappement

COMPOSANTS DE LA TRANSMISSION ET DE LA MOTRICITÉ

- Boîtier d'essieu
- Pompe d'essieu (pour la lubrification)
- Boîtier d'embrayage
- Joints CV - (exclus si la gaine est déchirée, fendue ou manquante)
- Assemblage de l'essieu moteur



VÉHICULES TOUT-TERRAIN ET UTILITAIRES - MACHINES NEUVES ET D'OCCASION

- Arbre d'entraînement et palier de support (entraînement de l'essieu uniquement)
- Boîtier de transmission finale Inboard / Outboard
- Accouplement du volant moteur / plaques flexibles (acier uniquement)
- Arbres de transmission avant et arrière Boîte
- de vitesses avant et arrière
- Boîtier du différentiel avant
- Valves de contrôle de la transmission hydrostatique (transmissions CVT)
- Pompe et moteur de la transmission hydrostatique (transmissions CVT)
- Arbres d'entrée et de sortie
- Boîtier d'embrayage de l'entraînement MFD
- Boîtier de pignon
- Joints d'arbre d'entrée / de sortie et d'entraînement protégés
- Boîtier du différentiel arrière
- Roulements étanches
- Transmission
- Boîtier de transmission
- Pompe de charge de la transmission
- Engrenages, roulements et arbres de transmission
- Joints universels (scellés et non graissables)
- Freins à bain d'huile / Embrayages à bain d'huile
- Système CVT (Transmission à Variation Continue)
- Système de freinage
- Jantes & pneus (Exclut l'usure et les dommages causés par des impacts)
- ...et toutes les pièces à lubrification interne du système ci-dessus

COMPOSANTS ÉLECTRIQUES / ÉLECTRONIQUES

- Modules de contrôle électronique
- Unité de contrôle électronique du moteur
- Contrôleur d'allumage
- Faisceau principal - (exclut les frottements et les connexions desserrées ou corrodées)
- ...ou corrodées
- Solénoïdes
- Modulateur de contrôle du véhicule
- Ventilateur de refroidissement
- Direction assistée



VÉHICULES TOUT-TERRAIN ET UTILITAIRES - MACHINES NEUVES ET D'OCCASION

COMPOSANTS HYDRAULIQUES

- Cylindres hydrauliques - (à l'exception des unités scellées)
- Pompes hydrauliques
- Valves de contrôle principales
- Accouplement d'entraînement de pompe (acier uniquement)
- Tuyaux en acier et tuyaux à haute pression
- Composants hydrauliques de direction

CADRE / COMPOSANTS DU CHÂSSIS

- Cadre principal (y compris les composants soudés OEM)
- Cadre de sécurité / de protection
- Tête de direction
- Autres composants de carrosserie (Exclut les fissures, rayures et dommages causés par des impacts)

SYSTÈME DE SUSPENSION ET DE DIRECTION

- Bras de suspension
- Amortisseurs
- Bras de direction et tringlerie

COMPOSANTS HYDRAULIQUES DE DIRECTION:

- Crémaillère de direction (direction assistée), colonnes de direction et joints universels (UJ)

NOTE IMPORTANTE: Avant qu'une demande de prise en charge concernant une crémaillère de direction ne soit approuvée, le concessionnaire doit fournir un rapport de diagnostic clair ainsi que des photographies de haute qualité des composants concernés. Ces éléments doivent démontrer qu'il n'y a aucune trace de mauvaise utilisation, d'impact ou de contamination. Les demandes sans documentation adéquate pourront être refusées, en particulier en cas d'usure interne accompagnée de dommages visibles à l'extérieur. L'approbation dépendra de preuves claires d'une défaillance due à un usage normal (en fonction des heures ou du kilométrage) ou à un défaut de fabrication. (Veuillez également fournir des photos des pneus avant précédent le démontage, ainsi que de la suspension si nécessaire.)



VÉHICULES TOUT-TERRAIN ET UTILITAIRES - MACHINES NEUVES ET D'OCCASION

CAN-AM PROTECT EXCLUSIONS DE LA COUVERTURE TOTAL:

Les joints d'étanchéité externes non protégés et les gaines de protection non énumérés ci-dessus. Egalement tous les composants de surface souffrant de dommages externes, tous les tuyaux, garnitures, joints, joints toriques, rondelles collées, tous les types de connecteurs rapides (fluides et électriques), les composants électriques et électroniques, les câbles de fonctionnement, les composants de freinage, les pignons et les chaînes, les joints en tant que tels, à moins que les composants ou systèmes indiqués dans cette section ne figurent dans la liste principale des couvertures ci-dessus. Ne sont pas non plus pris en charge tous les éléments d'entretien, les lubrifiants et les étalonnages, à moins qu'il ne s'agisse d'une exigence définie par l'équipementier, par remplacement d'une unité (unités définies dans la liste de couverture ci-dessus). REMARQUE IMPORTANTE: Ce plan de protection couvre les composants énumérés ci-dessus en cas de défaillance due à un défaut de matériau ou de fabrication et peut couvrir d'autres composants non énumérés lorsque le dommage est causé par ou résulte d'une défaillance couverte d'un composant énuméré, à condition que toutes les opérations de maintenance et d'entretien recommandées par le constructeur aient été effectuées aux intervalles prévus/recommandés. Mais elle exclut la couverture de toute défaillance d'un composant causée par ou résultant de la défaillance d'un composant non répertorié comme composant couvert, y compris tout dommage résultant d'un composant répertorié. Voir les conditions générales pour les détails complets du plan.

