

2027 MAVERICK X RC TURBO RR



Loft Green Satin

POINTS FORTS

- Différentiel avant Smart-Lok™
- Amortisseurs FOX† 3.0 PODIUM RC2† avec dérivation
- Système de surveillance de la courroie
- Magnéto 850 W
- Affichage numérique 4,5" avec clavier et écran tactile 10,25"
- Graphiques/sièges de l'ensemble X
- Harnais 4 points avec rembourrages aux épaules
- LED de style Can-Am unique
- Jantes fonte d'aluminium 15" à anneau de retenue
- Pneus XPS Hammer King 32"
- Pare-chocs avant, demi-portes, toit en aluminium, barre anti-intrusion
- Anneau de remorquage arrière
- Treuil de 2 041 kg avec câble synthétique
- Plaques de protection HMPWE du différentiel et sous le pare-chocs
- Bras de suspension avant et arrière HMWPE
- Pare-roche UHMWPE
- Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF avec bouton marche/arrêt
- Avertisseur sonore avec interrupteur Carling

MOTEUR

900T

Type de moteur	200 ch (147,1 kW), Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cm ³ turbocompressé à 3 cylindres, refroidissement liquide avec refroidisseur intermédiaire intégré et filtre à air haute performance
Système d'alimentation	Système d'accélération électronique (ITC™) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVT primaire pDrive et à système de réponse instantanée X (QRS-X) avec débit d'air élevé L / H / N / R / P
Rouage d'entraînement	Différentiel avant verrouillable avec technologie Smart-Lok exclusive. Véritable système de traction à 4 modes : 2RM / 4RM avec verrouillage du différentiel avant / 4RM ROCHERS / 4RM TRAIL
Direction assistée	Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode à couple élevé

SUSPENSIONS

Suspension avant	Double bras triangulaire incurvé s'inspirant des Trophy Trucks avec barre stabilisatrice / Débattement de la suspension de 55,9 cm
Amortisseurs avant	FOX† 2.5 PODIUM RC2† de type « piggyback » avec dérivation, réglage de la compression et de la détente à deux vitesses
Suspension arrière	Suspension TTX (Torsional Trailing Arm X) à 4 bras avec barre stabilisatrice et bras inférieurs cintrés / Débattement de la suspension de 61 cm
Amortisseurs arrière	FOX† 3.0 PODIUM RC2† avec dérivation, réglage de la compression et de la détente à deux vitesses

PNEUS/JANTES

Pneus avant & arrière	XPS Hammer King - 32 x 10 x 15"
Jantes	Fonte d'aluminium 15" à anneau de retenue

FREINS

Avant	Deux disques de 262 mm avec étriers hydrauliques à double piston
Arrière	Deux disques de 248 mm avec étriers hydrauliques à double piston

DIMENSIONS/CAPACITÉS

Cage	Acier 980 biphasé
Poids à sec estimé*	845 kg
L x L x H	341,6 x 184,9 x 174 cm
Empattement	259,1 cm
Garde au sol	40,6 cm
Capacité de la boîte de chargement	91 kg avec fixation rapide LinQ™
Capacité de rangement	Total : 9,4 l
Capacité du réservoir	40 l

CARACTÉRISTIQUES

Indicateur	Affichage numérique 4,5" avec clavier et écran tactile 10,25"
Magnéto	850 W
Instruments	Prise CC (10 A)
Éclairage	Phares LED Éclairage LED signature Feux arrière LED
Treuil	Treuil de 2 041 kg avec câble synthétique
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF avec bouton marche/arrêt
Protection	Pare-chocs avant Demi-portes Toit aluminium Barre anti-intrusion Harnais 4 points avec rembourrages aux épaules Pare-roches UHMWPE Plaques de protection HMWPE : intégrale ultra-robuste avec différentiel / sous le pare-chocs / bras de suspension avant et arrière Anneau de remorquage arrière Protecteur pour bras longitudinal

GARANTIE

Garantie du manufacturier	Garantie limitée BRP de 2 ans
---------------------------	-------------------------------

DEMANDER UN PRIX



©2026 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Tous droits réservés. ™, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. * Poids sec du modèle de base indiqué. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN ViscoDrive GmbH. ‡ Toutes les autres marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, les prix, les designs, les caractéristiques, les modèles ou les équipements et ce, sans encourir d'obligations. Conduisez de façon responsable. BRP recommande fortement à tous les conducteurs de SSV de suivre un cours de formation. Consultez votre concessionnaire pour toutes vos questions de sécurité ou de formation. Conduire un SSV peut être dangereux. Pour votre sécurité : que vous soyez conducteur ou passager, portez toujours un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. L'alcool/les drogues et la conduite ne font pas bon ménage. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Les SSV dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cm³ sont réservées à l'usage exclusif des conducteurs ayant 16 ans ou plus. Ne transportez jamais des passagers sur des SSV qui ne sont pas spécialement conçus à cette fin. Le passager doit avoir au moins 12 ans et être capable de saisir les poignées et de poser ses pieds fermement sur le sol du véhicule lorsqu'il est assis contre le dossier. Certains modèles décrits ici peuvent contenir des équipements en option.

