

2027 OUTLANDER MAX ELECTRIC T



White

POINTS FORTS

- Système à refroidissement liquide : Batterie, onduleur, moteur et chargeur embarqué (câble de charge non inclus, vendu en tant qu'accessoire)
- Charge de 20 à 80 % en seulement 50 minutes
- Jusqu'à 80 km d'autonomie
- Rapports faible et élevé adaptés aux travaux
- Modes moteur et limiteur de vitesse
- Pneus spécifiques pour une gestion optimale du bruit et des vibrations
- Freinage à régénération avec 3 niveaux
- Possibilité de marche arrière à la volée
- Écran couleur 5"
- Pare-chocs avant et arrière
- Phares et feux arrière à LED, éclairages LED spécifiques de type pod
- Boule de remorquage, rétroviseurs et clignotants

MOTEUR

Type de moteur	47 ch (35 kW) / 72 Nm, ROTAX® e-Power, refroidissement liquide
Puissance	Pic : 47 ch (35 kW) Continu : 27 ch (20 kW)
Moteur couple	Pic : 72 Nm - Continu : 28 Nm
Vitesse maximale/ constante	Rapport élevé : 60 km/h Rapport faible : 45 km/h

BATTERIE

Type	Intégrée, lithium-ion
Plage de température de fonctionnement de la batterie	-20°C à +40°C
Capacité	8,9 kWh
Système de refroidissement	Refroidissement liquide : Batterie, onduleur et chargeur embarqué (câble de charge non inclus, vendu en tant qu'accessoire) Chauffage CA intégré pour la charge à basse température
Autonomie estimée (avec une charge complète)	Tests effectués conformément à la procédure WMTC* : 80 km Plage utile moyenne* : 50 km
Fonction	Freinage à régénération avec 3 niveaux de réglage
Chargeur	Chargeur embarqué de 6,6 kW de niveau 2 (compatible avec la charge de niveau 1) - câble de charge non inclus, vendu en tant qu'accessoire
Connecteur	Type 2 CEI 62196 avec éclairage LED intégré
Temps de charge : Niveau 2 (240 V)	50 min (20-80 %) 1 h 30 min (0-100 %)
Temps de charge : Niveau 1 (120 V)	3 h 10 min (20-80 %) 5 h 15 min (0-100 %)

ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT

Transmission	L / N / H / P - Marche arrière activée via le bouton de démarrage
Rouage d'entraînement	Sélecteur 2RM / 4RM avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok† QE
Conduite assistée	Modes Travaux / Standard / Sport Limiteur de vitesse
Direction assistée	Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode

SUSPENSIONS

Suspension avant	Double bras triangulaire - Débattement de 24,8 cm
Amortisseurs avant	Double tube
Suspension arrière	Double bras triangulaire - Débattement de 26 cm
Amortisseurs arrière	Double tube

PNEUS/JANTES

Pneus avant & arrière	XPS Recon Force 26 x 8/10 x 14"
Jantes	Fonte d'aluminium 14"

FREINS

Avant	Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à double piston
Arrière	Disque unique de 214 mm avec étrier hydraulique à double piston

DIMENSIONS/CAPACITÉS

Poids à sec estimé*	420 kg
L x L x H	249 x 122,2 x 142,2 cm
Empattement	154,2 cm
Garde au sol	30,5 cm
Hauteur du siège	98 cm
Capacité du porte-bagages	Avant: 54,4 kg / Arrière: 109 kg
Capacité de rangement	34 l
Capacité de remorquage	830 kg

CARACTÉRISTIQUES

Indicateur	Écran couleur 5"
Convertisseur DC-DC	500 W en continu (à toutes les vitesses, y compris au ralenti)
Instruments	Chargeur de téléphone avec 1 sortie USB-A et 1 sortie USB-C
Allumage	Système de sécurité à encodage numérique (D,E,S,S,™) RF
Éclairage	Phares et feux arrière à LED Éclairage LED signature Éclairage LED de type pod
Treuil	N/A
Siège	Standard
Guidon	Standard
Protection	Pare-chocs avant, pare-chocs arrière, plaque de protection complète
Type d'attelage	Dispositif d'attelage de 5 cm avec boule de remorquage

GARANTIE

Garantie du fabricant	Batterie : 5 ans (limite de 20 000 km) Véhicule : Garantie limitée BRP de 2 ans
-----------------------	--

DEMANDER UN PRIX



©2026 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Tous droits réservés. ™, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.
* Poids sec du modèle de base indiqué. † Toutes les marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, les prix, les designs, les caractéristiques, les modèles ou les équipements et ce, sans encourir d'obligations. Conduisez de façon responsable. BRP recommande fortement à tous les conducteurs de quad de suivre un cours de formation. Consultez votre concessionnaire pour toutes vos questions de sécurité ou de formation. Conduire un quad peut être dangereux. Pour votre sécurité : que vous soyez conducteur ou passager, portez toujours un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. L'alcool/les drogues et la conduite ne font pas bon ménage. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Les quads dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cm³ sont réservés à l'usage exclusif des conducteurs ayant 16 ans ou plus. Ne transportez jamais des passagers sur des quads qui ne sont pas spécialement conçus à cette fin. Certains modèles décrits ici peuvent contenir des équipements en option.

