



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Can-Am dévoile une gamme 2027 de véhicules trois-roues bonifiée, portée par une refonte majeure du Ryker et des améliorations apportées aux Spyder et Canyon



L'intégration de technologies avancées, d'un design modernisé et de nouvelles options de personnalisation enrichit l'expérience de conduite à trois roues sur l'ensemble de la gamme Can-Am.

Lausanne, Suisse, 18 août 2026 – [Can-Am](#), marque emblématique de [BRP Inc.](#) (TSX/NASDAQ : DOO), a le plaisir de dévoiler les nouveautés sur l'ensemble de sa gamme 2027 de véhicules à trois roues, qui offrent un confort accru aux utilisateurs et apportent une série d'améliorations aux véhicules. Les modèles Ryker 2027 profitent d'importantes améliorations visant à optimiser la maniabilité, tandis que de nouvelles couleurs et des fonctionnalités enrichies viennent bonifier certaines déclinaisons des Can-Am Spyder et Can-Am Canyon.



Les principales mises à jour du Can-Am Ryker 2027

Depuis son lancement en 2018, le Can-Am Ryker s'est imposé comme un modèle d'entrée de gamme très apprécié dans l'univers des trois-roues, attirant une communauté variée séduite par son prix abordable, ses possibilités de personnalisation et son style unique. En 2027, Can-Am fait progresser sa plateforme comme jamais auparavant grâce à une série d'améliorations majeures touchant le châssis, le groupe motopropulseur, la technologie et le design, pour offrir une expérience de conduite plus accessible, dynamique et intuitive.

La gamme Can-Am Ryker 2027 est proposée en trois packs distincts : le *Ryker* standard pour les nouveaux arrivants dans la catégorie, les ensembles *Ryker Sport* et *Ryker Rally* offrant des performances supplémentaires et des fonctionnalités axées sur le confort.

Pour 2027, Can-Am rehausse considérablement les performances dynamiques du Ryker grâce à des améliorations majeures apportées à son architecture de châssis. Une rigidité accrue, une direction optimisée, un système VSS recalibré et une aérodynamique retravaillée travaillent de concert afin d'offrir une maniabilité plus précise, un contrôle accru et une expérience de conduite encore plus fluide et connectée.

Autre nouveauté remarquable pour 2027 : l'introduction d'un nouveau moteur Rotax 900 ACE à trois cylindres de 52 ch (38,9 kW) sur le modèle d'entrée de gamme Ryker. Venant remplacer le moteur bicylindre de 600 cm³ en fin de vie, il offre un couple à bas régime plus important, une vibration plus faible, une délivrance plus régulière de la puissance et une conduite plus silencieuse, tout en maintenant les performances abordables qui font du Ryker un point d'entrée idéal dans la catégorie des trois-roues.

Pour les adeptes en quête de performances accrues, les Ryker Sport et Ryker Rally sont propulsés par le réputé moteur Rotax 900 ACE à trois cylindres développant 79 ch (59,1 kW), offrant toute la réactivité et les sensations dynamiques attendues par les conducteurs.

Le Ryker 2027 se dote également de nouvelles technologies et d'un design modernisé sur l'ensemble de la gamme. Son écran couleur haut de gamme de 5 pouces offre une visibilité accrue et un accès simplifié aux informations du véhicule grâce à de nouvelles commandes au guidon. De nouveaux phares à LED améliorent pour leur part à la fois l'éclairage et la signature visuelle. À l'extérieur, des panneaux de carrosserie redessinés, une palette de couleurs renouvelée et de nouvelles jantes confèrent au Ryker une allure plus audacieuse et résolument contemporaine.

Dans leur ensemble, ces améliorations font du Ryker 2027 le modèle le plus raffiné, le plus connecté et le plus distinctif sur le plan du design jamais proposé par Can-Am.

« L'une des choses dont nous sommes le plus fiers est la capacité du Ryker à attirer des personnes qui n'avaient peut-être jamais envisagé les sports motorisés auparavant », explique Antoine Clémot, Consumer Engagement Manager Can-Am On-Road, EMEA, Can-Am On-Road, EMEA chez BRP. « Selon nos données clients, au cours des 12 derniers mois, plus des deux tiers des nouveaux propriétaires de Ryker étaient nouveaux dans le monde de la moto. Les nombreuses mises à jour de l'année modèle 2027 s'appuient sur ce



dynamisme, pour une expérience de conduite plus raffinée, plus performante et plus connectée, tout en rendant la conduite de trois-roues accessible. »

Améliorations esthétiques et de confort de conduite apportées aux modèles Can-Am Spyder et Canyon 2027

Les modèles Can-Am Spyder et Can-Am Canyon 2027 s'enrichissent de nouvelles options de couleurs et de fonctionnalités améliorées sur certaines versions de la gamme.

La nouvelle palette de couleurs comprend le *Dolomite Grey* sur les Spyder RT Sea-to-Sky et Spyder F3 Limited Special Series, ainsi que le *Sandstone* sur le Canyon Redrock, maintes fois primé. Le châssis et les garnitures du Spyder F3-S ont également bénéficié d'un nouveau traitement *Liquid Titanium*, que vient compléter la carrosserie *Monolith Black Satin* pour une apparence plus agressive et haut de gamme. Le Spyder F3 Limited quant à lui, se pare d'une coloration *Mineral Blue*.

Pour l'année modèle 2027, le Spyder RT Sea-to-Sky reçoit également plusieurs améliorations exclusives, dont un nouveau système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) fournissant des données en temps réel, des matériaux haut de gamme pour les sièges ainsi que le retour des sacoches de voyage avant et arrière de marque Can-Am, renforçant le confort et la commodité lors des longs voyages.

Can-Am étend aussi la connectivité avec l'introduction de [la navigation sur route BRP GO!](#) pour les véhicules compatibles équipés de l'écran de 10,25 pouces. Pris en charge sur Android et iOS, le système intégré fournit une navigation étape par étape, une planification d'itinéraire, des points d'intérêt, des informations sur les trajets et une fonctionnalité de suivi des amis via l'écosystème de l'application BRP GO!, améliorant ainsi la façon dont les conductrices et les conducteurs explorent la route. Le système ne nécessite pas de casque de communication et est disponible via une mise à jour logicielle.

Accessoires

Can-Am continue d'élargir son portefeuille d'accessoires et d'options de personnalisation LinQ sur toute la gamme de trois-roues 2027, permettant à chacune et chacun de personnaliser son véhicule en fonction de son style de vie et de ses préférences de conduite. Des solutions de tourisme et de rangement aux éléments esthétiques et accessoires de confort, l'écosystème d'accessoires Can-Am en pleine expansion offre aux passionnés de véhicules trois-roues encore plus de possibilités de personnaliser leur expérience de conduite.

Pour plus d'informations sur la gamme de trois-roues Can-Am 2027, rendez-vous sur can-am.brp.com/onroad.

Au-delà des véhicules à trois roues, Can-Am continue de renforcer sa communauté de riders grâce au [Collectif 3 roues](#), une [plateforme communautaire en ligne](#) destinée à aider les propriétaires de Can-Am à entrer en contact, à découvrir des itinéraires et des événements et à rejoindre des groupes de riders partout dans le monde. Grâce à cette plateforme, les adeptes du trois-roues peuvent explorer de nouvelles expériences, développer leur réseau de passionnés et célébrer ensemble leur passion commune pour la route.



À propos de BRP

BRP Inc. est un leader mondial dans le secteur des produits de sports motorisés et des groupes motopropulseurs, s'appuyant sur plus de 80 ans d'ingéniosité, d'innovation et de priorité absolue accordée au client. Grâce à son portefeuille de produits distinctifs à la pointe du secteur comprenant les motoneiges Ski-Doo et Lynx, les motomarines et les pontons Sea-Doo, les véhicules Can-Am sur et hors route, les bateaux Quintrex ainsi que les moteurs Rotax pour karts, aéronefs de loisir et bateaux à propulsion hydraulique, BRP permet de vivre des aventures exaltantes et donne accès à des expériences sur différents terrains de jeu. La société complète ses gammes de produits avec un portefeuille de pièces, d'accessoires et de vêtements dédiés pour optimiser pleinement l'expérience de conduite. Au 31 janvier 2026, BRP, dont le siège social est situé au Québec, au Canada, enregistrait un chiffre d'affaires annuel de 8,4 milliards de dollars canadiens sur plus de 110 pays et employait dans le monde près de 17 000 personnes motivées et ingénieuses.

www.brp.com

[LinkedIn](#)

Ski-Doo, Lynx, Sea-Doo, Can-Am, Rotax, Quintrex et le logo BRP sont des marques déposées de Bombardier Produits Récréatifs Inc. ou de ses filiales. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Pour les demandes des médias :

Dederichs Reinecke & Partner

Relations médias

brp@dr-p.de

Peter Trampert

Conseiller relations publiques EMEA

peter.trampert@brp.com

media@brp.com