

MY24 MAVERICK TRAIL DPS 1000 T ABS



Fiery Red

POINTS FORTS

- Différentiel avant ouvert et antipatinage à activation des freins (BTC)
- Direction assistée dynamique (DPS™)
- Sièges Ergoprint avec accents de couleur
- Jantes fonte d'aluminium 30,5 cm

MOTEUR	1000
Type de moteur	75 Ch, Rotax® 976 cc, deux cylindres en V, refroidi par liquide, avec convertisseur catalytique
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (ITC™) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVC QRS (Quick Response System) avec admission d'air à haut débit et système de protection électronique de la courroie d'entraînement Extra-L / H / N / R / P
Groupe d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant ouvert avec antipatinage lors du freinage (Brake Traction Control – BTC)
Assistance à la conduite	Système électronique d'aide à la descente Modes de conduite SPORT / ECO™
Direction assistée	Système de servodirection dynamique (DPS)
Catégorie de vitesse	Plus de 60 km/h

SUSPENSIONS	
Suspension avant	Bras triangulaire double avec barre stabilisatrice/débattement de 25,4 cm (10 po)
Amortisseurs avant	Amortisseurs à gaz bitube
Suspension arrière	TTA avec barre stabilisatrice/débattement de 26,7 cm (10,5 po)
Amortisseurs arrière	Amortisseurs à gaz bitube

PNEUS/JANTES	
Pneus avant & arrière	Carlisle ACT 26 x 8 / 9 x 12" (66 x 20,3 / 22,9 x 30,5 cm)
Jantes	Aluminium moulé 30,5 cm (12 po)

FREINS	
Freins avant & arrière	Deux disques de 220 mm avec étriers hydrauliques à double piston et contrôle dynamique du freinage (ABS + HHC + HDC)

DIMENSIONS/CAPACITÉS	
Poids à sec estimé	618,7 kg (1 364 po)
Châssis / Cage	Cage profilée approuvée ROPS
L x l x H	300,5 x 159,6 x 175,3 cm
Empattement	230,1 cm (90,6 po)
Garde au sol	25,4 cm (10 po)
Capacité de la boîte de chargement	136 kg (300 po)
Capacité de remorquage	680 kg (1 500 po)
Capacité de rangement	Total : 20,2 l
Réservoir de carburant	38 l (10 gal)

CARACTÉRISTIQUES	
Indicateur	Affichage numérique 7,6" avec clavier
Instruments	Prise CC (10 A)
Allumage	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF, muni d'un bouton-poussoir Marche/Arrêt
Magnéto	650 W
Éclairage	Sortie éclairage avant de 110 W Feux arrière LED
Treuil	N/D
Volant	Volant inclinable
Protection	Pare-chocs acier avant intégré, plaque de protection complète garde-boue
Type d'attelage	Rotule d'attelage de 5 cm avec attelage arrière et boule
Caractéristiques cat. T	Avertisseur sonore, clignotants et feux de position, rétroviseurs latéraux, porte-plaque d'immatriculation, crochet sur pare-chocs métallique avant, détecteur de siège conducteur, capteur de niveau de liquide de frein, branchements pour remorque à 7 broches (12 V)

GARANTIE	
Garantie du fabricant	2 ans de garantie limitée BRP

can-am



DEMANDEZ UN PRIX



©2024 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Tous droits réservés. ™, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. * Poids sec du modèle de base indiqué. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. ‡ Toutes les autres marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, les prix, les designs, les caractéristiques, les modèles ou les équipements et ce, sans encourir d'obligations. Conduisez de façon responsable. BRP recommande fortement à tous les conducteurs de SSV de suivre un cours de formation. Consultez votre concessionnaire pour toutes vos questions de sécurité ou de formation. Conduire un SSV peut être dangereux. Pour votre sécurité : que vous soyez conducteur ou passager, portez toujours un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. L'alcool/les drogues et la conduite ne font pas bon ménage. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Les SSV dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cm³ sont réservés à l'usage exclusif des conducteurs ayant 16 ans ou plus. Ne transportez jamais des passagers sur des SSV qui ne sont pas spécialement conçus à cette fin. Le passager doit avoir au moins 12 ans et être capable de saisir les poignées et de poser ses pieds fermement sur le sol du véhicule lorsqu'il est assis contre le dossier. Certains modèles décrits ici peuvent contenir des équipements en option.