



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Sea-Doo se renouvelle avec une gamme de motomarines 2027 plus puissantes, enrichie d'améliorations inspirées par les utilisateurs et de designs revisités

- *Le tout nouveau Sea-Doo RXP-X Senna 350 rejoint la gamme de motomarines en édition limitée, en l'honneur du légendaire pilote automobile Ayrton Senna.*
- *La famille Sea-Doo Spark s'agrandit avec le tout nouveau modèle Spark X et des nouveautés inspirées par les utilisateurs, y compris une vitesse de pointe 15 % plus élevée.*



La nouvelle gamme Sea-Doo incarne plus que jamais les performances et le divertissement sur l'eau.

Lausanne, Suisse, 18 août 2026 – Après le lancement de l'édition limitée Sea-Doo RXP-X Senna 350, hommage rendu au légendaire pilote automobile Ayrton Senna, [Sea-Doo](#), une marque de [BRP Inc.](#) (TSX/NASDAQ : DOO), est fière de dévoiler sa gamme de motomarines pour 2027. Celle-ci comprend le tout nouveau moteur le plus puissant en sortie d'usine, le Rotax 1630 ACE de 350 ch (259 kW), ainsi qu'un nouveau modèle Spark X équipé du nouveau Rotax 1000 ACE de 110 ch (80 kW).

« Aussi bien par notre gamme de motomarines la plus puissante à ce jour que le caractère ludique et facile à piloter du Spark, nous continuons à façonner l'expérience de la vie sur l'eau », a déclaré James Heintz, directeur, stratégie produit mondiale, Sea-Doo et connectivité des véhicules chez BRP. « Que nos clients soient en quête d'adrénaline ou souhaitent apprendre de nouvelles figures, partir en exploration en famille ou entre amis, ou simplement profiter d'une journée sur l'eau, notre gamme leur offre plus de possibilités que jamais pour sortir, s'amuser et pratiquer leur sport. »



La gamme de motomarines Sea-Doo 2027

La gamme Sea-Doo Spark reste incroyablement ludique et abordable, mais elle est désormais plus puissante que jamais grâce à un nouveau moteur qui améliorera indéniablement l'expérience sur l'eau. Construit comme une évolution de la plateforme 900 ACE, reconnue pour sa fiabilité, le tout nouveau moteur Rotax 1000 ACE offre trois variantes pour préserver le rendement, les performances, la maniabilité et l'agilité qui définissent la gamme Spark : 60 (44 kW), 90 (66 kW) et 110 ch (80 kW).

Le moteur Rotax 1000 ACE 110 ch (80 kW) offre un nouveau niveau de puissance, de réactivité et de performances pour les personnes en quête d'adrénaline. Il augmente la vitesse de pointe du Spark de 15 % tout en améliorant le rapport puissance/poids, ce qui permet de bénéficier d'une accélération plus forte, d'une meilleure maniabilité et d'une réactivité accrue sur l'eau.

La famille Spark s'agrandit par ailleurs avec un tout nouveau modèle, le Sea-Doo Spark X, également disponible avec le pack Trixx. Les deux options sont équipées du moteur de 110 ch (80 kW) et du système antidébris intelligent (iDF) qui permet d'éliminer rapidement les débris de la pompe à l'aide de commandes intuitives montées sur le guidon.



Le Sea-Doo Spark X 2027 apporte plus de puissance moteur et plus de commodité tout en conservant son côté ludique.

Les fonctionnalités haut de gamme du Spark X, dont un régulateur de vitesse standard et une marche d'embarquement, rehaussent l'expérience de conduite. Le modèle bénéficie d'un coloris exclusif avec un pont de couleur assorti et du système BRP Audio portable, également disponibles en option pour le pack Spark X Trixx. Globalement, ces mises à



niveau offrent plus de vitesse, une accélération plus franche et des fonctionnalités plus intelligentes, pour une embarcation à la fois grisante et intuitive, conçue pour répondre aux attentes des utilisateurs tout en renforçant l'importance d'une offre d'entrée de gamme accessible.

En outre, les plateformes Sea-Doo GTX Limited, RXT-X, RXP-X et RXP-X Senna en édition limitée bénéficieront d'une puissance améliorée grâce au moteur Rotax 1630 ACE, délivrant désormais jusqu'à 350 ch (259 kW), ce qui en fait le moteur le plus puissant en sortie d'usine, pour une puissance et une accélération inégalées.



Le nouveau moteur Rotax 1630 ACE 350 ch portera les performances au niveau supérieur.

Suite au lancement, [l'année dernière, de l'écran tactile de 10,25"](#), Sea-Doo étend la disponibilité de cette technologie aux modèles GTX et GTR-X, offrant ainsi une connectivité plus moderne à une plus grande partie de sa gamme.

Pour découvrir la gamme complète de motomarines Sea-Doo 2027 et en savoir plus sur les prix et la disponibilité, consultez notre [dossier de presse Sea-Doo](#) et notre [site Web Sea-Doo](#).

À propos de BRP



BRP Inc. est un leader mondial dans le secteur des produits de sports motorisés et des groupes motopropulseurs, s'appuyant sur plus de 80 ans d'ingéniosité, d'innovation et de priorité absolue accordée au client. Grâce à son portefeuille de produits distinctifs à la pointe du secteur comprenant les motoneiges Ski-Doo et Lynx, les motomarines et les pontons Sea-Doo, les véhicules Can-Am sur et hors route, les bateaux Quintrex ainsi que les moteurs Rotax pour karts, aéronefs de loisir et bateaux à propulsion hydraulique, BRP permet de vivre des aventures exaltantes et donne accès à des expériences sur différents terrains de jeu. La société complète ses gammes de produits avec un portefeuille de pièces, d'accessoires et de vêtements dédiés pour optimiser pleinement l'expérience de conduite. Au 31 janvier 2026, BRP, dont le siège social est situé au Québec, au Canada, enregistrait un chiffre d'affaires annuel de 8,4 milliards de dollars canadiens sur plus de 110 pays et employait dans le monde près de 17 000 personnes motivées et ingénieuses.

www.brp.com

[LinkedIn](#)

Ski-Doo, Lynx, Sea-Doo, Can-Am, Rotax, Quintrex et le logo BRP sont des marques déposées de Bombardier Produits Récréatifs Inc. ou de ses filiales. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Pour les demandes des médias :

Dederichs Reinecke & Partner
Relations médias

brp@dr-p.de

Peter Trampert
Conseiller relations publiques EMEA

peter.trampert@brp.com

media@brp.com