

2027 OUTLANDER MAX X MR 1000R



Loft Green Satin

POINTS FORTS

- Prise d'air surélevée de la CVT et du moteur
- Échappement surélevé de la CVT
- Radiateur surélevé
- Ventilateur de refroidissement du radiateur à flux élevé de 120 W et 500 cm³
- Direction assistée dynamique (DPS) triple mode
- Frein moteur intelligent (IEB™) et modes de conduite
- Différentiel avant Visco-4Lok†
- Amortisseurs chargés au gaz SHOWA
- Pneus XPS Swamp King XL 30" spécial boue
- Jantes aluminium 14"
- Système de freins à 4 disques
- Treuil de 1 588 kg avec câble synthétique
- Affichage numérique 7,6"
- Plaque de protection complète, pare-chocs avant antiboue repositionné avec fixation de treuil, pare-chocs arrière
- Repose-pieds en aluminium
- Rangement pour téléphone et chargeur USB
- Siège 1 place édition spéciale avec boîte de rangement
- Éclairages LED signature
- Guidon en aluminium avec crochets en J et poignée spéciale pour terrains difficiles

MOTEUR

1000R

Type de moteur	101 ch (74,3 kW) / 93,5 Nm, Rotax® 999 cm ³ , bicylindre en V, double came en tête (DOHC), refroidissement liquide avec admission d'air du moteur positionnée stratégiquement Ventilateur de refroidissement du radiateur à flux élevé de 120 W et 500 cm ³
Système d'alimentation	Système d'accélération électronique (iTC™) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVT primaire pDrive avec entrée et sortie d'air positionnées stratégiquement L extra bas / H / N / R / P
Rouage d'entraînement	Sélecteur 2RM / 4RM / verrouillage 4RM avec différentiel avant Visco-4Lok
Conduite assistée	Modes Travaux / Standard / Sport Frein moteur intelligent (IEB™)
Direction assistée	Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode

SUSPENSIONS

Suspension avant	Double bras triangulaire incurvé Débattement de 19 cm
Amortisseurs avant	Amortisseurs SHOWA à pistons internes flottants (IFP)
Suspension arrière	Double bras triangulaire incurvé Débattement de 25,9 cm
Amortisseurs arrière	Amortisseurs SHOWA à pistons internes flottants (IFP)

PNEUS/JANTES

Pneus avant & arrière	XPS Swamp King XL 30" x 9/10 x 14"
Jantes	Aluminium 14"

FREINS

Avant	Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à double piston
Arrière	Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à double piston

DIMENSIONS/CAPACITÉS

Poids à sec estimé*	486kg
L x L x H	259,5 x 120,9 x 137,1 cm
Empattement	154,4 cm
Garde au sol	34,3 cm
Hauteur du siège	96 cm
Capacité du porte-bagages	Avant : S/O / Arrière : 109 kg
Capacité de rangement	3,8 l
Capacité de remorquage	Remorque de 830 kg avec freins / Remorque de 394 kg sans freins
Capacité du réservoir	19,5 l

CARACTÉRISTIQUES

Indicateur	Affichage numérique 7,6"
Magnéto	650-W
Instruments	Rangement pour téléphone et chargeur USB-C
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF avec attache
Éclairage	Phares et feux arrière à LED Éclairage LED signature
Treuil	Treuil de 1 588 kg monté sur le pare-chocs avec câble synthétique
Siège	Siège édition spéciale 1 place avec boîte de rangement
Guidon	Guidon profilé en aluminium avec crochet en J, poignée antiboue, poignée spéciale pour terrains difficiles et bloc d'élévation de 2,5 cm
Protection	Plaque de protection intégrale Pare-chocs avant antiboue avec fixation de treuil Pare-chocs arrière renforcé Supports en aluminium (repose-pieds)
Type d'attelage	Dispositif d'attelage de 5 cm

GARANTIE

Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 2 ans
-----------------------	-------------------------------

DEMANDER UN PRIX



©2026 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Tous droits réservés. ™, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.
* Poids sec du modèle de base indiqué. †Toutes les marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, les prix, les designs, les caractéristiques, les modèles ou les équipements et ce, sans encourir d'obligations. Conduisez de façon responsable. BRP recommande fortement à tous les conducteurs de quad de suivre un cours de formation. Consultez votre concessionnaire pour toutes vos questions de sécurité ou de formation. Conduire un quad peut être dangereux. Pour votre sécurité : que vous soyez conducteur ou passager, portez toujours un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. L'alcool/les drogues et la conduite ne font pas bon ménage. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Les quads dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cm³ sont réservés à l'usage exclusif des conducteurs ayant 16 ans ou plus. Ne transportez jamais des passagers sur des quads qui ne sont pas spécialement conçus à cette fin. Certains modèles décrits ici peuvent contenir des équipements en option.

